



ARTICOLI TECNICI - FORNITURE INDUSTRIALI

- SAN SALVO -

Telefono 0873 - 342592 - 342319

66050 SAN SALVO CH

Fax 0873 - 342792

e-mail : [remo@pavonearticolitecnici.it](mailto:remo@pavonearticolitecnici.it)

[www.pavonearticolitecnici.it](http://www.pavonearticolitecnici.it)

C.F. e P.IVA - 01534590698

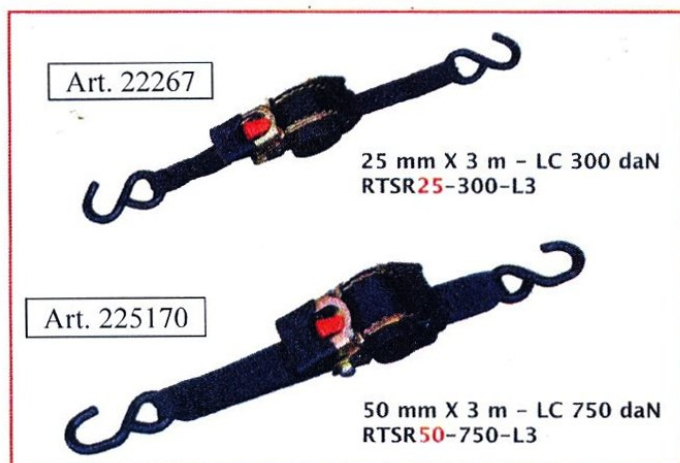
C.C.I.A.A. - REA CH 94176

L'ancoraggio **AUTO-AVVOLGIBILE** consente al nastro di essere sempre controllato durante l'avvolgimento e l'estensione grazie ad un meccanismo frenante.

**È semplicissimo da utilizzare.**

Il nastro che non viene usato rimane avvolto nel proprio alloggiamento senza penzolare in modo disordinato e pericoloso.

Inoltre il nastro rimane sempre pulito e lontano da olio e sporcizia varia.



## ISTRUZIONI



### 1. FISSAGGIO AL CARICO

Mettere la leva in posizione di rilascio, semplicemente tirando il nastro tramite il gancio ad S. Fissare il gancio al punto di ancoraggio del carico.

### 2. TENSIONAMENTO

Premere il bottone rosso per avvolgere il nastro allentato fino a tenderlo. Quindi premere nuovamente il bottone rosso e portare in basso la leva e azionarla caricando manualmente. Attenzione a non caricare troppo.

### 3. BLOCCAGGIO

Per assicurare il carico, verificare che la leva sia nella posizione di blocco.

### 4. RILASCIO E RIAVVOLGIMENTO

Premere il pulsante rosso insieme alla leva portandola dalla posizione di blocco alla posizione di rilascio. Rimuovere il gancio dal punto di ancoraggio del carico e riavvolgere gradualmente il nastro premendo il pulsante rosso.

## AVVERTENZE

L'ancoraggio **AUTO-AVVOLGIBILE** permette al nastro di avvolgersi e di estendersi gradualmente, premendo il bottone rosso. Il carico non è assicurato finché il nastro non è stato tensionato e la leva si trova nella posizione di blocco. Quando si aziona la leva non caricare troppo. Un eccessivo caricamento potrebbe danneggiare il carico, il sistema di ancoraggio ed infortunare l'utilizzatore.

Non devono mai essere usati ausili meccanici come leve, barre, ecc.

I nastri devono essere protetti contro attrito, abrasione e danneggiamento derivanti da carichi con bordi taglienti. Il sistema di ancoraggio deve essere periodicamente ispezionato per verificare che la struttura metallica non sia danneggiata o il nastro sia tagliato o sfilacciato. Nel qual caso sostituire il sistema di ancoraggio con uno nuovo. Questo prodotto deve essere utilizzato esclusivamente per operazioni di ancoraggio.

Non utilizzare per operazioni di sollevamento. Non superare mai la capacità massima di ancoraggio (LC).